



## Amministrazione Provinciale di Avellino Provvedimenti Presidenziali

**N. 41 del 05.03.2024**

**OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMI DI CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI AVELLINO E L'ANAS AL FINE DI DISCIPLINARE I RECIPROCI RAPPORTI IN MERITO ALLA GESTIONE E ALLA MANUTENZIONE DEI MANUFATTI "CAVALCAVIA" ESISTENTI E SCAVALCANTI LE VIABILITÀ ANAS**

**L'anno Duemilaventiquattro il giorno CINQUE del mese di MARZO alle ore 12,00 nel Palazzo della Provincia, il dr. Rizieri BUONOPANE, rinominato Presidente della Provincia di Avellino a seguito della proclamazione avvenuta in data 11 giugno 2022, assistito dal Segretario Generale, Dr.ssa Brunella ASFALDO ha adottato il seguente Provvedimento Presidenziale**

**Il Dirigente del Settore 3 Edilizia Scolastica e Patrimonio- Demanio- Viabilità, ing. Fausto Mauriello** relaziona quanto segue:

**Premesso che:**

- l'art. 49, comma 5 del D.L. 76/2020, convertito con Legge 120 del 11/09/2020, ha modificato l'art. 25 del D. Lgs. n.285/1992 (Nuovo Codice della Strada) in caso di attraversamento a livelli sfalsati tra due strade appartenenti a enti diversi, disciplinando la titolarità delle strutture che realizzano l'opera d'arte principale del sottopasso o del sovrappasso comprese le barriere di sicurezza nei sovrappassi;
- in particolare, il comma 1-bis e 1 sancisce che *"(...) le strutture che realizzano l'opera d'arte principale del sottopasso o sovrappasso, comprese le barriere di sicurezza nei sovrappassi, sono di titolarità dell'ente che rilascia la concessione qualora la strada interferita sia di tipo superiore (...) a quello della strada interferente;*
- il comma 1-quater, inoltre, prevede che: *"Fermo quanto previsto dai commi 1-bis e 1-ter, la titolarità delle strutture delle opere d'arte dei sottopassi e sovrappassi, comprese le barriere di sicurezza nei sovrappassi, è indicata in appositi atti convenzionali con cui vengono disciplinati, in relazione alle nuove strutture ovvero a quelle esistenti alla data di entrata in vigore della presente disposizione, le modalità e gli oneri di realizzazione, gestione e manutenzione a carico dell'ente titolare della strada interferente, stipulati tra gli enti proprietari ovvero tra i gestori delle strade interessate dall'attraversamento a livello sfalsato";*
- il comma 1 quinquies stabilisce che: *"In relazione ai sottopassi e sovrappassi stradali esistenti, gli enti proprietari della strada interferita e di quella interferente provvedono, ove necessario anche mediante trasferimento della titolarità delle opere d'arte da realizzarsi senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica, a dare attuazione alle previsioni di cui ai commi 1-bis, 1-ter e 1-quater entro sei mesi dalla data di entrata in vigore della presente disposizione. Gli enti proprietari, nonché i gestori dei medesimi procedono, senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica, alla formazione e all'aggiornamento degli elenchi dei sottopassi e sovrappassi, di cui risultano o divengono titolari in attuazione dei commi 1-bis, 1-ter e 1-quater";*
- il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con nota n. 11003 del 20.04.2021, ha emanato le *"Linee guida per l'applicazione dell'art. 25, commi 1bis – 1 quinquies, del nuovo codice della strada"*, finalizzate, tra l'altro, ad armonizzare il contenuto della riforma con il quadro normativo preesistente e tuttora vigente, procedendo ad individuare un percorso interpretativo univoco per tutti gli operatori del settore coinvolti;
- le succitate Linee Guida contengono altresì indicazioni sulle modalità di predisposizione delle convenzioni tra i gestori delle viabilità interferite;

**Considerato che:**

- in adempimento alla previsione normativa di cui alla precedente premessa il Ministero ha emanato, in data 02.12.2021, il Decreto con il quale ha approvato l'elenco delle infrastrutture e provveduto ad individuare i relativi Enti titolari, ai sensi dell'art. 25 commi 1 bis e 1 ter del Codice della Strada;
- con nota prot. n. 1553 del 25.01.2022 il Ministero ha aggiornato le Linee Guida per garantire una chiara ripartizione delle competenze nella gestione dei sovrappassi/sottopassi, fermo restando le indicazioni già espresse nelle stesse, da assumere quale riferimento nella predisposizione nelle convenzioni tra gli Enti titolari di strade interferenti;
- l'Anas in qualità di Ente proprietario delle rete di strade statali e di gestore di strade ex statali, regionali e provinciali trasferite a seguito del piano "Rientro strade", iniziato nell'agosto 2017 con l'intesa sancita dalla Conferenza Unificata per la revisione delle reti di 11 regioni e proseguito con l'emissione del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri il 20 febbraio 2018 ed il successivo DPCM del 21 novembre 2019, rilascia licenze e concessioni nel rispetto delle norme del Codice della Strada (D.Lgs. 30.04.1992, n. 285) e del relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e ss.mm.ii. nonché delle normative specifiche regolanti singole materie;
- la Provincia di Avellino è proprietario e gestore di viabilità insistente su cavalcavia di titolarità dell'Anas e, per tale motivo, in applicazione a quanto previsto dai sopra richiamati commi da 1-bis a 1-quinquies dell'art. 25 del codice della strada, abbisogna disciplinare i rapporti tra i due Enti;
- con note acquisite al protocollo dell'Ente al n. 49677/2023, 49679/2023 e 51542/2023, l'Anas ha trasmesso alla Provincia di Avellino gli schemi convenzionali, che si allegano al Provvedimento e ne

- costituiscono parte integrante e sostanziale, finalizzati a regolare i reciproci rapporti derivanti dalla titolarità delle strutture delle seguenti opere d'arte:
  1. 1-Opere di scavalco del RA02 "Raccordo Autostradale di Avellino" al km 12+930 ed al km 16+376, ricadenti nel Comune di Montoro (AV);
  2. 2- Opera di scavalco del RA02 "Raccordo Autostradale di Avellino" al km 30+124, ricadente nel Comune di Atripalda (AV);
  3. 3- Opera di scavalco della SS90dir "Delle Puglie" al km 0+200, ricadente nel Comune di Flumeri (AV);
  4. 4- Opera di scavalco della SS 7 DIR./C "Via Appia" al km 21+738, ricadente nel Comune di Calitri (AV);
- le Opere come sopra dettagliate interferiscono con le Strade di proprietà della Provincia di Avellino come appresso identificate:
  1. 1-Strada Provinciale SP89 Via Puzzone e Strada Provinciale SP18, denominate dall'Anas Sovrappasso N. 14 e Sovrappasso N. 17;
  2. 2-Strada Via Cesinali e Via M. Capozzi, denominate dall'Anas Sovrappasso N. 22;
  3. 3-Strada Provinciale SP11- Contrada Tre Torri, denominata dall'Anas sov\_SS90dir\_Km\_000+200;
  4. 4- Strada Via Zona Industriale, denominata dall'Anas sov\_ss7dir\_km\_21738;

**Preso atto che** nel dare applicazione a quanto previsto dall'art. 25 del codice della strada, commi da 1- bis a 1-quinquies, le Convenzioni trasmesse dall'Anas, prima di essere sottoscritte, devono essere preventivamente approvate con Provvedimento Presidenziale;

**Ritenuto necessario**, procedere alla stipula degli atti convenzionali per ogni attraversamento, come specificato in premessa, al fine di definire la titolarità dei manufatti "cavalcavia" esistenti e scavalcanti le viabilità statali e regolare le reciproche responsabilità in termini di gestione e manutenzione tra Anas e la Provincia;

### **PROPONE**

La premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente deliberato e si intende qui interamente riportata:

1. **di approvare** gli schemi di convenzione che si allegano al presente deliberato costituendone parte integrante e sostanziale, all'interno dei quali è contenuta la disciplina regolatrice dei rapporti derivanti dalla titolarità delle strutture delle Opere d'arte comprese le barriere di sicurezza, prevedendo le modalità e gli oneri (per nuove strutture anche costruzione) a carico dell'Ente titolare della strada interferente, nonché le reciproche responsabilità in termini di gestione e manutenzione tra Anas e la Provincia di Avellino;
2. **di autorizzare** il Dirigente del Settore 3. Edilizia Scolastica e Patrimonio- Demanio e Viabilità alla sottoscrizione con l'Anas delle convenzioni:  
 Convenzione Sovrappassi RA02 - Provincia di Avellino\_Comune di Atripalda;  
 Convenzione Sovrappassi RA02 - Provincia di Avellino\_Comune di Montoro;  
 Convenzione Sovrappassi SS90dir - Provincia di Avellino\_Comune di Flumeri;  
 Convenzione Sovrappassi SS7dir - Provincia di Avellino\_Comune di Calitri;
3. **di dare atto che** è in capo al Dirigente del Settore 3 Edilizia Scolastica e Patrimonio- Demanio e Viabilità l'esecuzione di tutti gli adempimenti consequenziali all'adozione del presente atto;
4. **di nominare** come RUP degli interventi l'ing. Giovanni Micera, Funzionario ingegnere, Area dei Funzionari e dell'E.Q., dipendente del Settore 3. ed assegnato al Servizio Viabilità e Infrastrutture Stradali – Sinistri;
5. **di dichiarare** il Provvedimento Presidenziale immediatamente eseguibile (d.lgs.267/2000, art.134, comma 4).

### **IL PRESIDENTE**

**Vista** la proposta di cui sopra;

**Visti i pareri**, espressi;

**Preso atto** del Visto di conformità reso dal Segretario Generale riportato a margine della proposta stessa;

**Visto** lo Statuto dell'Ente;

**Visto** il Testo Unico Enti Locali/d.lgs 267/2000;

**Attesa** la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs. n. 267/2000;

#### **DELIBERA**

1. **di approvare** la proposta di cui all'oggetto, come sopra riportata, dando atto che le premesse, le attestazioni, i pareri acquisiti e gli allegati fanno parte integrante e sostanziale del provvedimento stesso;
2. **di autorizzare** il Dirigente del Settore 3 alla sottoscrizione degli atti convenzionali con l'Anas ed a tutti gli atti consequenziali per l'esecuzione del deliberato;
3. **di nominare** RUP degli interventi in premessa specificati l'ing. Giovanni Micera, Funzionario ingegnere, Area dei Funzionari e dell'E.Q., dipendente del Settore 3., assegnato al Servizio Viabilità e Infrastrutture Stradali – Sinistri;
4. **di dichiarare** il presente provvedimento presidenziale immediatamente eseguibile (d.lgs.267/2000, art.134, comma 4).

<p>Sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt.49, co.1 e n. 147 bis, co. 1, D.L.gs 267/2000 parere di regolarità contabile</p> <p><b>FAVOREVOLE</b></p> <p>Lì, 05.03.2024</p> <p><b>IL DIRIGENTE Settore 2</b> <i>F.TO Dr. Antonio Principe</i></p>	<p>Sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt.49, co.1 e n. 147 bis, co. 1, D.L.gs 267/2000 parere di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa</p> <p><b>FAVOREVOLE</b></p> <p>Lì, 04.03.2024</p> <p><b>IL DIRIGENTE Settore 3</b> <i>F.TO Ing. Fausto Mauriello</i></p>
---	--

<p>Sulla presente proposta di deliberazione si appone, ai sensi dell'art.7, co. 4, del Regolamento Provinciale per la Disciplina del Sistema dei Controlli Interni, Visto di conformità alle Leggi, allo Statuto e ai Regolamenti (art. 97, co 2, TUEL)</p> <p>Lì, 05.03.2024</p> <p><b>IL SEGRETARIO GENERALE</b> <i>F.TO Dr.ssa Brunella Asfaldo</i></p>
--

**Letto, confermato e sottoscritto - In originale firmato**

**IL PRESIDENTE  
F .TO dr. Rizieri BUONOPANE**

**IL SEGRETARIO GENERALE  
F.TO Dr.ssa Brunella ASFALDO**

=====

**Si dichiara che il presente provvedimento , è immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, Tuel d.lgs. N. 267/2000.**

**IL SEGRETARIO GENERALE  
F.TO Dr.ssa Brunella ASFALDO**

Avellino, li \_\_\_\_\_

=====

**Si dichiara che il presente provvedimento è divenuto esecutivo ai sensi dell'art.134, comma 3, Tuel/ d.lgs. N. 267/2000**

**IL SEGRETARIO GENERALE  
F.TO Dr.ssa Brunella ASFALDO**

Avellino, li \_\_\_\_\_

=====

**Il presente provvedimento è stato pubblicato all'Albo Pretorio on line della Provincia ai sensi dell'art. 32, della L.69 del 18.06.2009, giusta attestazione del Responsabile**

**dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_**

**IL SEGRETARIO GENERALE  
F.TO Dr.ssa Brunella ASFALDO**

Avellino, li \_\_\_\_\_