

 <p style="text-align: center;"><i>Provincia di Avellino</i></p> <p style="text-align: center;">Servizio Polizia Provinciale e Pianificazione servizi di Trasporto in ambito Provinciale (<i>Polizia Provinciale – Vigilanza Immobili – Trasporti Provinciali – Trasporti eccezionali</i>) Piazza Libertà – 83100 Avellino – Pec: info@pec.provincia.avellino.it</p>	PERIODICA
	NUM.ORD. 2024/01
	VALIDA PER 12 MESI
	dal 04/03/2024 al 03/03/2025
	Prot. Gen. N° 10240 Del 05.03.2024
Se la data del protocollo è successiva, l'autorizzazione è valida a decorrere dalle ore 24.00 della data di protocollo e per la durata indicata.	
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MANIERA VIRTUALE - atto soggetto a bollo sin dall'origine nella misura di € 16,00 Bollo cartaceo Annullato Direttamente dalla MONTUORI FRANCESCO di € 16,00 Nr.* 01210608097323*	
La presente autorizzazione potrà essere revocata in qualsiasi momento dall'Amministrazione concedente, ove obiettive esigenze di sicurezza della circolazione lo richiedano, né può essere ceduta a terzi-	

AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO DELLE MACCHINE AGRICOLE ECCEZIONALI -MIETITREBBIATRICE-

valida per un numero indefinito di viaggi da effettuarsi entro dodici mesi dalla data di rilascio.

Spett.le **MONTUORI FRANCESCO**

Indirizzo C/DA TOPPOLI 6 VILLAMAINA -AV-

Telefono_[Telefono società] + e-mail: _____

PEC: elettroappiasrl@pec.it

Codice Fiscale /Partita IVA 02912380645

PEC: compartimento.polstradana@pecps.poliziastradale.it

Prot. n°2024/7591 del 16/02/2024

Al responsabile CED

Sede

IL DIRIGENTE

VISTO l'art. 10 del D. lgs. 30/04/1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione ed attuazione al C.d.S.);

VISTO il D.P.R. 31/13 e s.m.i.;

VISTO l'art. 12 della L.R. Campania n. 16 del 07/08/2019 che ha delegato, dal 1° gennaio 2020, alle Province della Campania e alla Città Metropolitana di Napoli, tra l'altro, le funzioni per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli e trasporti eccezionali nonché delle macchine agricole e macchine operatrici eccezionali su tutta la rete viaria regionale, provinciale e comunale;

VISTE le linee guida recanti indirizzi e criteri direttivi per l'esercizio delle funzioni in materia di rete viaria regionale di cui al D. lgs. N. 285/1992, approvate con delibera di Giunta Regionale n. 572 del 19/11/2019 (pubblicate sul BURC n. 72 del 2.12.2019);

VISTA la domanda pervenuta al prot.n.2024/7591 del 16/02/2024, della MONTUORI FRANCESCO con sede in C/DA TOPPOLI 6 VILLAMAINA -AV- , con Partita IVA02912380645.

VERIFICATA la regolarità della documentazione presentata;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 57 del 27/12/2023 con il quale viene conferito all' ing. **Fausto Mauriello**, la titolarità della dirigenza del **Settore 3**- Edilizia Scolastica e Patrimonio, nonché la titolarità ad interim del **Settore 4** – Ambiente e Viabilità, dell'Area Tecnica e Governo del Territorio

AUTORIZZA

la ditta MONTUORI FRANCESCO con sede in C/DA TOPPOLI 6 VILLAMAINA -AV- a transitare con la presente AUTORIZZAZIONE N° 2024/01, PERIODICA, valida dal 04/03/2024 al 03/03/2025 dalle ore **24:00** della data della presente, con il veicolo con le caratteristiche indicate di seguito:

MIETITREBBIATRICE ECCEZIONALE			
Marca e tipo	N. Targa	N. assi	N. ruote
NEW HOLLAND TC 5.90 H S	BS 520 C	2	4
Lunghezza ml.	Larghezza ml.	Altezza ml.	Massa compl.
8,680	3,500	4.000	KG. 12.905
MACCHINA TRAINANTE – CARRELLO PORTABARRA			
Marca e tipo	N. Targa	N. assi	N. ruote
BICCHI BPB30		1	2
Lunghezza ml.	Larghezza ml.	Altezza ml.	Massa compl.
10.70	2.4	1.37	2.5
Vista la dichiarazione di ricognizione di tutto il percorso delle strade della Provincia di Avellino si autorizza: PROVINCIA DI AVELLINO: SS. 400-1Tratto, SS.400-2 Tratto (Castelvetere) dal Km 24.00 al KM 40.00			
TRANSITO NOTTURNO E DIURNO			SI
SCORTA TECNICA AI SENSI DELL'ART 10 COMA 9, DEL C.D.S. E SMI			SI

Il conducente deve essere sempre munito della presente autorizzazione, ***Lo schema di carico allegato fa parte integrante dell'autorizzazione, e dovrà essere accompagnato dalla presente su tutto il viaggio***, ed esibirla al personale della Provincia, agli Ufficiali e Agenti della Polizia Municipale e Agenti della polizia Stradale e a coloro che avendone titolo ne facciano richiesta. L'autorizzazione accordata si intende valida per il primo veicolo isolato o complesso di veicoli indicati nella domanda e la sua sostituzione è ammessa a condizione che il richiedente, nel caso che intenda fare ricorso ad uno dei veicoli indicati come riserva, prima del viaggio o di ciascun viaggio, comunichi, per via Pec: info@pec.provincia.avellino.it all'ente rilasciante, gli estremi del veicolo isolato o complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto. Copia di tale comunicazione deve accompagnare l'autorizzazione, di cui costituisce parte integrante, ai fini della validità. L'obbligo di comunicare gli estremi non ricorre nel caso in cui, nell'effettuazione del trasporto, si utilizzi l'unico veicolo trattore indicato nell'autorizzazione ed uno dei rimorchi o semirimorchi individuati come riserva nell'autorizzazione medesima, purché il complesso di veicoli così risultante rientri nelle combinazioni autorizzate.

PRESCRIZIONI GENERALI

La validità della presente autorizzazione è subordinata al rispetto delle disposizioni di seguito richiamata:

- Durante la circolare il veicolo/trasporto eccezionale deve essere dotato ed utilizzare i dispositivi supplementari a luce lampeggiante gialla o arancione e devono essere di tipo approvato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Direzione generale per la motorizzazione o conformi a Direttive CEE o a regolamenti ECE-ONU recepiti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Il numero è quello necessario per garantire il rispetto, anche per veicoli a pieno carico, degli angoli di visibilità di cui all'articolo 266. A tutela della sicurezza della circolazione è prescritto, altresì, l'uso dei pannelli retroriflettenti di segnalazione visiva con le caratteristiche e le modalità previste dal D.M. 30/01/1985 e smi;*
- La sagoma d'ingombro del convoglio deve essere opportunamente segnalata con dispositivi rifrangenti e/o luminosi in modo da essere chiaramente visibile sia frontalmente che posteriormente di giorno e di notte, anche quando si viaggia con i fari accesi.*

3. *Il trasporto in corrispondenza delle curve di raggio inferiore a m.50 dovrà essere preceduto da persona a terra che provvederà alle segnalazioni del caso ai veicoli incrocianti.*
4. *Il veicolo si manterrà costantemente sulla sua destra a velocità contenuta entro i limiti per la sicurezza del pubblico transito; nei centri abitati la velocità non dovrà superare i 40 km/ora.*
5. *Nei tratti di strada in cui la larghezza del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non presenti i necessari franchi di sicurezza, il traffico sull'opposta corsia dovrà essere fermato in ubicazioni opportunamente scelte tratto per tratto.*
6. *Sulle strade anche temporaneamente a una corsia per senso di marcia, nel caso che il trasporto e/ il veicolo eccezionale abbia larghezza superiore a quella della corsia stessa, nonché nei tratti in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, la circolazione deve avvenire a senso unico alternato per brevi tratti di strada regolamentata con specifiche segnalazioni da effettuarsi a cura della scorta, ovvero con pilotaggio del traffico da parte della polizia Stradale;*
7. *I carichi eccedenti le lunghezze del veicolo dovranno essere segnalati alla loro estremità posteriore, da ambo le parti del carico, mediante pannello rigido in legno, metallo o altro materiale della dimensione di cm. 50x50, dipinto a grandi strisce trasversali bianche e rosse, come prescritto dall'art 361 del Regolamento di Attuazione del C.d.S.*
8. *La Ditta è tenuta, sotto la sua completa responsabilità, ad effettuare la ricognizione di tutto il percorso interessato dal trasporto , prima di iniziare il viaggio, per riscontare la percorribilità dello stesso con il veicolo/complesso suindicato, compresi quelli di eventuale riserva, nelle diverse condizioni di carico ammissibili, l'inscrivibili geometrico-pratica del convoglio in ogni tratto del percorso onde evitare qualsiasi intralcio non preventivato al traffico (art. 17 comma 5 del Regolamento).*
9. *La Ditta, prima di ogni viaggio, dovrà accertare, altresì, sotto la sua responsabilità, l'esistenza di un franco minimo di cm.20 fra la sommità del convoglio e qualsiasi struttura sopra passante la carreggiata (cavalcavia, gallerie, tubi, alberature, ecc.) e un franco di cm.40 tra il convoglio, le linee elettriche e opere d'arte.*
10. *Nei casi in cui si debba transitare su passaggi a livello la validità della presente autorizzazione è subordinata al preventivo accordo con il dirigente del più vicino ufficio o stazione delle ferrovie interessate.*
11. *Nel caso in cui si intenda far ricorso ad uno dei veicoli indicati nell'autorizzazione come riserva, prima dell'inizio del viaggio devono essere comunicati per via Pec (info@pec.provincia.avellino.it) a questa Amministrazione i numeri di targhe e degli estremi del documento di circolazione del veicolo con cui si inizia il viaggio, copia della comunicazione deve essere allegata alla presente autorizzazione che ne diventerà parte integrante. Qualora non venga rispettato quanto sopra disposto, il trasporto deve ritenersi non autorizzato (art. 16 comma 12 del regolamento).*
12. *La sistemazione del carico deve essere fatta in modo da evitare la perdita ai sensi di quanto previsto dall'art. 164 del C.d.S.; la velocità del veicolo deve essere moderata e comunque regolata in modo che, avuto riguardo alle caratteristiche del veicolo eccezionale, alle limitazioni e condizioni delle strade e del traffico ed a circostanze di altra natura, non si venga a costituire pericolo per le cose e persone ne intralcio per la circolazione; deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D. lgs. 285/92; in caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotta alla più vicina area disponibile (art. 16 comma 1 Reg.).*
13. *Durante la circolazione dovranno essere osservate le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso nonché tutte le disposizioni previste dal vigente Codice della Strada (D. L.vo 285/92). L'autorizzazione non è valida in caso di nebbia o di scarsa visibilità, nonché (sono esclusi i mezzi di pronto intervento e soccorso di interesse pubblico) nei giorni in cui vige il divieto di circolazione dei mezzi pesanti fuori dei centri abitati stabiliti annualmente con apposito calendario ministeriale. Sono vietate la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e su aree*

esterne alla carreggiata, il convoglio dovrà essere fermato in ubicazioni opportunamente scelte nel percorso. In ogni caso, l'efficacia della presente autorizzazione è subordinata al pieno rispetto, durante il transito, degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni localmente in vigore (art. 16, comma 9 del Regolamento).

14. Nei tratti in galleria a doppio senso di marcia, il traffico dovrà comunque essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.
15. Nel caso che il trasporto eccezionale riguardi cosa indivisibile per la quale il peso complessivo del veicolo ecceda i limiti consentiti, deve essere preventivamente richiesto e autorizzato il trasporto su manufatti stradali in genere ed in particolare modo per quelli provvisori; in ogni caso il passaggio del carico su di essi dovrà avvenire quando altri veicoli incrocianti siano già fuori dei manufatti. **L'impresa è tenuta comunque indipendentemente dall'autorizzazione ottenuta, ad accertarsi della stabilità dei manufatti stradali e delle opere d'arte presenti lungo tutto l'itinerario ed eventualmente provvedere al loro rinforzo prima di effettuare il passaggio, non assumendo questa Amministrazione alcuna responsabilità per eventuali danni al veicolo eccezionale causati da deficienze dei manufatti stradali o del piano stradale.**
16. L'utente è obbligato a risarcire per intero a questa Amministrazione i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della stessa del conto spese riparazioni; inoltre resta a carico dell'Utente ogni responsabilità per danni arrecati a terzi o ad animali o cose, per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questa rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e piani viabili, ecc.
17. Il convoglio autorizzato a circolare con la presente autorizzazione dovrà sempre mantenere la distanza di 100 ml. dal veicolo che lo precede e comunque secondo le disposizioni della scarta ove prevista, con l'avvertenza, in particolare, che su ciascun'opera d'arte o singola campata del viadotto dovrà transitare da solo ed a passo d'uomo.
18. Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D. Lgs. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizione di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

L scorta o il capo-scorta deve annotare sulla presente autorizzazione (nell'apposita tabella in calce), la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta.

19. E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., siano rispettati i limiti di massa fissati nella presente autorizzazione, in mancanza, dall'art. 62 del codice e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92, se dovuto;

20. *La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste dell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.*
21. *L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3 del D.P.R. n. 495/92.*
22. *Restano esclusi dalla presente autorizzazione le traverse dei Centri Abitati di popolazione inferiore a 10.000 abitanti per le quali la ditta dovrà richiedere all'Ente interessato la prescritta autorizzazione a norma dell'art. 26 comma 3° del D. Lgs. 285/92.*
23. *In caso di inosservanza delle prescrizioni indicate nei punti precedenti si applicano le sanzioni amministrative, ivi comprese quelle accessorie, previste dal Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione.*
24. *Il transito in parola deve essere effettuato sotto la stretta osservanza di tutte le leggi e i regolamenti in materia e, comunque, con ogni cautela atta a garantire sempre l'incolumità delle persone e la libera circolazione. Pertanto la validità della presente, è subordinata all'effettivo stato di conservazione della sovrastruttura stradale e staticità dei manufatti, nonché alla sicurezza della circolazione.*

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al competente TAR regionale nel termine di 60 gg. O in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato nel termine di 120 gg. Entrambi decorrenti dalla data di comunicazione dell'atto.

TIPOLOGIA ONERE	IMPORTO DOVUTO
Si dà atto che la ditta MONTUORI FRANCESCO con sede in C/DA TOPPOLI 6 VILLAMAINA -AV- ha versato la somma, secondo la Tabella A delle linee guida approvate con delibera di Giunta Regionale n. 572 del 19/11/2019.	
<i>Procedimento amministrativo, Spese istruttorie multipla (per il primo viaggio)</i>	68.00
TOTALE COMPLESSIVO	€ 68.00

OTHER *3276*	IMPORTO VERSATO	DATA VERSAMENTO	ESTREMI DEL VERSAMENTO Identificativo operazione
	€ 68.00	13/02/2024	01724044828397377

RILIEVI DA PARTE DELLA POLIZIA STRADALE CIRCA EVENTUALI INADEMPIENZE (ART. 16, COMMA 14 REG.):

NOTA BENE : Le mietitrebbiatrici sono classificate macchine agricole operatrici semoventi (art. 57 del CdS) e sono soggette alle seguenti prescrizioni: A devono essere accompagnate da una Carta di Circolazione e qualora previsto dall'Allegato Tecnico rilasciato dal costruttore; A devono essere accompagnate da specifica autorizzazione rilasciata dagli Enti proprietari o gestori la rete viaria interessata (art. 104 del CdS e 268 del Reg.), se la sagoma è superiore ad uno o più dei seguenti parametri: **B 4.00** metri di altezza; **B 2.55** metri di larghezza; **B 12.00** metri di lunghezza; A per quanto concerne la massa, è necessario il pagamento di un indennizzo per maggiore usura stradale, di tipo "convenzionale" (art. 18 del Reg.) all'Ente che rilascia l'autorizzazione (questi, a sua volta ripartirà tale indennizzo fra tutti gli Enti la rete viaria interessata): nel caso che il carico medio unitario esercitato dai pneumatici sul manto stradale non sia superiore a 8 daN/cm2: **B** per macchina ad 1 asse quando la massa supera le 6 t. **B** per macchina a 2 assi: - con distanza tra gli assi superiori a 1,2 m e massa superiore a 14 t. - con distanza tra gli assi inferiori a 1,2 m e massa superiore a 11 t. nel caso che il carico medio unitario esercitato dai pneumatici sul manto stradale sia superiore a 8 daN/cm2: **B** per macchina ad 1 asse con massa superiore a 5 t. **B** per macchina a 2 assi con massa superiore a 8 t.

L'istruttore

F.TO IL Resp.le U.O.S. Geom. LUIGI ILARIO

f.to IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Geom. Antonio Pellegrino

f.to Il Dirigente
Ing. FAUSTO MAURIELLO