

ALL' AZIENDA SANITARIA LOCALE DI AVELLINO  
ALLA AUTOSTRADE PER L' ITALIA DIREZIONE 6 TRONCO CASSINO  
ALLA SOCIETA AUTOSERVIZI IRPINI A.I.R. S.P.A. AVELLINO  
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI AVELLINO  
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI SALERNO  
AL COMUNE DI ATRIPALDA  
AL COMUNE DI AVELLINO  
AL COMUNE DI BARONISSI  
AL COMUNE DI FISCIANO  
AL COMUNE DI MERCATO SAN SEVERINO  
AL COMUNE DI MONTORO  
AI COMUNE DI SERINO  
AL COMUNE DI SOLOFRA  
ALLA SOTTOSEZIONE GROTTAMINARDA POLIZIA STRADALE DI AVELLINO  
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI SALERNO  
ALLA POLIZIA MUNICIPALE DI FISCIANO  
ALLA POLIZIA MUNICIPALE DI MERCATO SAN SEVERINO  
ALLA POLIZIA MUNICIPALE DI MONTORO  
ALLA POLIZIA MUNICIPALE DI SERINO  
ALLA POLIZIA MUNICIPALE DI SOLOFRA  
ALLA PREFETTURA DI AVELLINO  
ALLA PREFETTURA DI SALERNO  
ALLA AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI AVELLINO  
ALL' AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI SALERNO UFFICIO VIABILITA'  
ALLA QUESTURA DI AVELLINO  
ALLA QUESTURA DI SALERNO  
ALLA REGIONE CAMPANIA  
AL COMANDO PROVINCIALE DEI VIGILI DEL FUOCO DI AVELLINO  
AL COMANDO PROVINCIALE DEI VIGILI DEL FUOCO DI SALERNO  
AL A A G SERVICE E PATRIMONIO SEDE NAPOLI  
ALL' ANAS S.P.A. DIREZIONE OPERATIVA  
AL C.C.I.S.S. POSTAZIONE ANAS  
AL RESPONSABILE SALA OPERATIVA SEDE NAPOLI  
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE SEDE NAPOLI

**Struttura Territoriale Campania**

Viale J. F. Kennedy, 25 - 80125 Napoli - T [+39] 0817356111 - F [+39] 081621411  
Pec anas.campania@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587

ALLA SALA OPERATIVA NAZIONALE  
AI TRASPORTI ECCEZIONALI - AGR NAPOLI  
ALL' UFFICIO STAMPA  
A CHIARA BIGGI  
A FELICE COSTA  
A PASQUALE DE SIMONE  
ALL' IMPRESA ELI COSTRUZIONI SRL  
ALLA RESEARCH CONSORZIO STABILE SOCIETA CONSORTILE A R.L.  
ALLA SEIEFFE PREFABBRICATI SPA  
A MASSIMILIANO FRUNCILLO  
A DOMENICO OSVALDO PENNA  
A ROCCO RENZULLO  
A AGOSTINO SALZILLO  
A PAOLO VOTTARIELLO  
A SALVATORE AIELLO  
A GIUSEPPE BIANCO  
A ANTONIO COPPOLA  
A PAOLO GAROFALO  
AL CLAUDIO TROISI  
ALL' A2 AUTOSTRADA DEL MEDITERRANEO  
A CATASTO STRADE AGR NAPOLI

## OGGETTO

**Cantiere - Completamento, ammodernamento, potenziamento strada**

**\* Tratta R.A. 2 RACCORDO AUTOSTRADALE DI AVELLINO dal km 12+200 al km 13+000, direzione Avellino, Corsie: tutte Provvedimenti: deviazione del traffico su carreggiata opposta**

al fine di consentire le lavorazioni di regimentazione idraulica nel tratto compreso tra il km 12+200 e il Km 13+000 lungo la carreggiata Nord (direzione Avellino), il traffico veicolare proveniente da Salerno e diretto ad Avellino verrà deviato sulla carreggiata opposta (direzione Salerno), mediante istituzione di doppio senso di circolazione;

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **752/2024/NA**

## ORDINANZA N. 752/2024/NA

### RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

#### PREMESSO

1. che nell'ambito dell' Accordo Quadro DG 100/20 - Lotto 6 - Campania – sono stati affidati all'impresa "RESEARCH CONSORZIO STABILE Società Consortile a r.l. - (Società consorziata designata per l'esecuzione dei lavori: SEIEFFE PREFABBRICATI S.P.A.) i lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento delle barriere stradali installate lungo lo spartitraffico centrale del Raccordo Autostradale di Avellino nel tratto compreso tra il km 8+135 e il km 14+000 consistenti nella produzione, fornitura e posa in opera della nuova barriera Anas S.p.A. NDBA per le configurazioni di spartitraffico e bordo ponte;
2. che a seguito del completamento della installazione della barriera centrale New Jersey NDBA ANAS, nel tratto compreso tra i km.tri 12+200 e 13+000, occorre realizzare il nuovo impianto di regimentazione idraulica;

#### VISTO

- il D.Lg. n. 285 del 30/04/1992;
  - il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;
  - il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
  - il D.I. del 4 marzo 2013, recante «Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare»,
  - il D.I. 22.1.2019 relativo all'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
  - la richiesta trasmessa a mezzo pec dall'Impresa appaltatrice in data 03 Ottobre 2024
- La procura del 29/02/2024, repertorio n. 88224

#### CONSIDERATO

1. che, per l'esecuzione in sicurezza delle lavorazioni della nuova regimentazione idraulica, sia per le maestranze presenti in cantiere che per la circolazione stradale, è necessaria la modifica della disciplina del traffico lungo il Raccordo Autostradale 02 "di Avellino" nel tratto compreso tra i km.tri 12+200 e 13+000, mediante l'attuazione del doppio senso di circolazione sulla carreggiata in direzione Salerno;

## SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Unico Procedimento
- Il parere favorevole Capo Nucleo
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Capo Centro

## ORDINA

\* deviazione del traffico su carreggiata opposta su R.A. 2 RACCORDO AUTOSTRADALE DI AVELLINO dal km 12+200 al km 13+000, direzione Avellino, su tutte le corsie a partire dalle ore 22:00 dell'8/10/2024 fino alle ore 06:00 del 15/11/2024; interesserà tutti gli utenti.

In relazione alle variazioni che verranno apportate allo stato dei luoghi, lungo l'asse principale, è imposto il doppio senso di circolazione ed il limite massimo di velocità di 30 Km/h, in configurazione ed avvicinamento al cantiere (Fig. Il 50 - Art. 116), per tutti i veicoli così come previsto nel D.M. del 10 Luglio 2002 e secondo gli schemi segnaletici contemplati nella Gazzetta Ufficiale n°226 del 26 Settembre 2002 Supplemento Straordinario e s.m.i..

La presente Ordinanza, i cui estremi verranno riportati nell'apposita tabella posta in opera all'inizio del cantiere (Fig. Il 382 Art. 30), sarà resa esplicita al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica verticale, provvista di dispositivi luminosi, indicante obblighi, divieti e limitazioni.

Resta l'obbligo dell'Appaltatore, l'installazione di tutta la segnaletica di deviazione, nonché quella di itinerario alternativo, inclusa, qualora di rendesse necessario, quella di uscita obbligatoria agli svincoli di Fisciano e Montoro Sud, rimanendo unica responsabile del mantenimento in perfetta efficienza della stessa con personale e mezzi propri (referenti geom. Antonio Elia cell. 335/6205958, geom. Federico Tranfa cell. 379/1246683, sig. Ciro Picarella cell. 338/6281082), nonché la gestione (con proprio personale e mezzi) di eventuali "code" che si potrebbero creare.

Restano a totale carico dello stesso Appaltatore, tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D.Lg. 81/08 e s.m.i. per le maestranze, tecnici e attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi, del Decreto Interministeriale del 04/03/2013, del Decreto Interministeriale del 22/01/2019, che individuano i criteri generali di sicurezza relativi alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare, nonché tutte le procedure per l'attivazione dei soccorsi in caso di emergenza contemplate nel Piano Gestione Emergenze;

Con l'attivazione della presente Ordinanza l'Appaltatore è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando l'ANAS S.p.A. da qualsiasi controversia anche di tipo giudiziario.

L'Anas S.p.A. si riserva la facoltà di impartire, durante l'esercizio dei lavori, a mezzo del personale addetto alla tutela e sorveglianza della strada nonché alla tutela delle maestranze impiegate nei lavori, qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della circolazione veicolare e della conservazione del corpo stradale.

Sono incaricati di far osservare il dispositivo della presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo

Codice della Strada approvato con D. Lgs. N° 285/92

**RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE**  
( NICOLA MONTESANO )