



Provincia di Avellino

Settore 4 Sviluppo Strategico e Assetto del territorio
Servizio. Pianificazione servizio in ambito Provinciale

(Polizia Provinciale – Vigilanza Immobili – Trasporti Provinciali – Trasporti eccezionali)

Piazza Libertà – 83100 Avellino – Pec: info@pec.provincia.avellino.it

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MANIERA VIRTUALE - atto soggetto a bollo sin dall'origine nella misura di € 16.00 Bollo cartaceo Annullato Direttamente dalla GLEICH TRANSPORTE SRL di € 16,00 Nr.* **01240025602539***

La presente autorizzazione potrà essere revocata in qualsiasi momento dall'Amministrazione concedente, ove obiettive esigenze di sicurezza della circolazione lo richiedano, né può essere ceduta a terzi-

Autorizzazione N. 60/2024 Multipla (n° 05 viaggi a carico) validità mesi 6 decorrenti dalle ore 24.00 a far data dal protocollo indicato sulla presente

SPETT.LE **GLEICH TRANSPORTE SRL**

Indirizzo: ROBERT BOSCH – STRABE 11 97944 BOXBERG GERMANIA

e-mail

Pec: roberto.romeo@pec.it

Pec: compartimento.polstradana@pecps.poliziadistato.it

Al responsabile CED

Sede

Rif. Prot. n°2024/36933 del 20/08/2024 **RIF- 354**-Partita IVA DE 268363656 Telefono 3488003243

IL DIRIGENTE

VISTO l'art. 10 del D. lgs. 30/04/1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione ed attuazione al C.d.S.);

VISTO il D.P.R. 31/13 e s.m.i.;

VISTO l'art. 12 della L.R. Campania n. 16 del 07/08/2019 che ha delegato, dal 1° gennaio 2020, alle Province della Campania e alla Città Metropolitana di Napoli, tra l'altro, le funzioni per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli e trasporti eccezionali nonché delle macchine agricole e macchine operatrici eccezionali su tutta la rete viaria regionale, provinciale e comunale;

VISTE le linee guida recanti indirizzi e criteri direttivi per l'esercizio delle funzioni in materia di rete viaria regionale di cui al D. lgs. N. 285/1992, approvate con delibera di Giunta Regionale n. 572 del 19/11/2019 (pubblicate sul BURC n. 72 del 2.12.2019);

VISTA la domanda pervenuta al prot.n.2024/36933 del 20/08/2024, della GLEICH TRANSPORTE SRL con sede in ROBERT BOSCH – STRABE 11 97944 BOXBERG GERMANIA, con Partita Iva DE 268363656.

VERIFICATA la regolarità della documentazione presentata;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 57 del 27/12/2023 con il quale, tra l'altro è stato conferito all' **ing. Fausto Mauriello**, la titolarità della dirigenza ad interim del **Settore 4** Sviluppo Strategico e Assetto del territorio

AUTORIZZA

la ditta **GLEICH TRANSPORTE SRL** con sede in ROBERT BOSCH – STRABE 11 97944 BOXBERG GERMANIA a transitare con la presente AUTORIZZAZIONE N° 60/2024, Multipla, validità mesi 6 decorrenti dalle ore 24.00 a far data dal protocollo indicato sulla presente, con il veicolo con le caratteristiche indicate di seguito:

A	CARATTERISTICHE E DIMENSIONI MASSIME COMPRESO L'EVENTUALE CARICO				SPORGENZA (m)	
	Lungh. (m)	Largh. (m)	Alt. (m)	Peso (t)	Assi	Ant. (m) Post. (m)
	16.500	3.90	4.20	44.00	05	X X
B	TIPOLOGIA E NATURA DEL CARICO					
	MACCHINA DI FRESATURA + ACCESSORI SOTTO TELONE					
C	CARATTERISTICHE DEL VEICOLO O CONVOGLIO PRINCIPALE AUTORIZZATO					
	Dati veicolo		Marca	Targa	Tara (t)	Assi n.
	Motrice/Trattore		SCANIA	TBBG7022	9.022	03
	Rimorchio/Semirimorchio		MEUSBURGER	TBBG7012	13.32	02
D	CARATTERISTICHE DEL VEICOLO O CONVOGLIO DI RISERVA					
	Dati veicolo		Targa	Targa	Targa	Targa
	Motrice/Trattore		TBBG7016	TBBG7001	TBBG7035	X X
	Rimorchio/Semirimorchio		TBBG7009	TBBG7020	TBBG7021	X X
E	CARATTERISTICHE MASSIME DIMENZIONI COMPLESSO DEL CONVOGLIO A VUOTO					
	Lunghezza ml.	Larghezza ml.	Altezza ml.		Massa compl. t.	
	X	X	X		X	
F	VELOCITA MASSIMA DEL CONVOGLIO NEL RISPETTO DEI LIMITI PREVISTI DAL COMMA 1 DELL'APPENDICE I – ARTICOLO 9 AL TITOLO I DEL REGOLAMENTO 495/1992 E S.M.I.					
G	NULLA OSTA TECNICI				SI	
	AREA GESTIONE RETE		PROTO. ACCLARATO	DATA PROTOCOLLO		
	COMUNE DI NUSCO		2024/44617	01/10/2024		
H	PERCORSO					
	PROVINCIA DI AVELLINO: SP36- da disinnesto A16 fino a competenza SS90 competenza ANAS Comune Nusco (AV)- da disinnesto SS7 competenza ANAS, Contrada Fiorentina fino a SIRA Automation Industry SRL ZONA INDUSTRIALE F.1 83051 NUSCO					
I	TRANSITO DIURNO E NOTTURNO					SI
L	SCORTA TECNICA AI SENSI DELL'ART 10 COMA 9, DEL C.D.S. E SMI					SI
M	SCHEMA DI CARICO: Il conducente deve essere sempre munito della presente autorizzazione, <i>Lo schema di carico allegato fa parte integrante dell'autorizzazione, e dovrà essere accompagnato dalla presente su tutto il viaggio.</i> ed esibirla al personale della Provincia, agli Ufficiali e Agenti della Polizia Municipale e Agenti della polizia Stradale e a coloro che avendone titolo ne facciano richiesta.					

La presente autorizzazione è altresì condizionata anche al rispetto di tutte le prescrizioni di seguito indicate nonché quelle contenute nei nulla osta degli Enti sopracitati PUNTO G ed allegati alla presente che né fanno parte integrante e sostanziale.

PRESCRIZIONI GENERALI

La validità della presente autorizzazione è subordinata al rispetto delle disposizioni di seguito richiamata:

1. Durante la circolare il veicolo/trasporto eccezionale deve essere dotato ed utilizzare i dispositivi supplementari a luce lampeggiante gialla o arancione e devono essere di tipo approvato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Direzione generale per la motorizzazione o conformi a Direttive CEE o a regolamenti ECE-ONU recepiti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Il numero è quello necessario per garantire il rispetto, anche per veicoli a pieno carico, degli angoli di visibilità di cui all'articolo 266. A tutela della sicurezza della circolazione è prescritto, altresì, l'uso dei pannelli retroriflettenti di segnalazione visiva con le caratteristiche e le modalità previste dal D.M. 30/01/1985 e smi;

2. *La sagoma d'ingombro del convoglio deve essere opportunamente segnalata con dispositivi rifrangenti e/o luminosi in modo da essere chiaramente visibile sia frontalmente che posteriormente di giorno e di notte, anche quando si viaggia con i fari accesi.*
3. *Il trasporto in corrispondenza delle curve di raggio inferiore a m.50 dovrà essere preceduto da persona a terra che provvederà alle segnalazioni del caso ai veicoli incrocianti.*
4. *Il veicolo si manterrà costantemente sulla sua destra a velocità contenuta entro i limiti per la sicurezza del pubblico transito; nei centri abitati la velocità non dovrà superare i 40 km/ora.*
5. *Revisione e assicurazione: l'autorizzazione è valida esclusivamente se i veicoli sono in regola con la revisione annuale e con la prescritta copertura assicurativa.*
6. *Nei tratti di strada in cui la larghezza del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non presenti i necessari franchi di sicurezza, il traffico sull'opposta corsia dovrà essere fermato in ubicazioni opportunamente scelte tratto per tratto.*
7. *Sulle strade anche temporaneamente a una corsia per senso di marcia, nel caso che il trasporto e/ il veicolo eccezionale abbia larghezza superiore a quella della corsia stessa, nonché nei tratti in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, la circolazione deve avvenire a senso unico alternato per brevi tratti di strada regolamentata con specifiche segnalazioni da effettuarsi a cura della scorta, ovvero con pilotaggio del traffico da parte della polizia Stradale;*
8. *I carichi eccedenti le lunghezze del veicolo dovranno essere segnalati alla loro estremità posteriore, da ambo le parti del carico, mediante pannello rigido in legno, metallo o altro materiale della dimensione di cm. 50x50, dipinto a grandi strisce trasversali bianche e rosse, come prescritto dall'art 361 del Regolamento di Attuazione del C.d.S.*
9. *La Ditta è tenuta, sotto la sua completa responsabilità, ad effettuare la ricognizione di tutto il percorso interessato dal trasporto, prima di iniziare il viaggio, per riscontare la percorribilità dello stesso con il veicolo/complesso suindicato, compresi quelli di eventuale riserva, nelle diverse condizioni di carico ammissibili, l'inscrivibilità geometrico-pratica del convoglio in ogni tratto del percorso onde evitare qualsiasi intralcio non preventivato al traffico (art. 17 comma 5 del Regolamento).*
10. *La Ditta, prima di ogni viaggio, dovrà accertare, altresì, sotto la sua responsabilità, l'esistenza di un franco minimo di cm.20 fra la sommità del convoglio e qualsiasi struttura sopra passante la carreggiata (cavalcavia, gallerie, tubi, alberature, ecc.) e un franco di cm.40 tra il convoglio, le linee elettriche e opere d'arte.*
11. *Nei casi in cui si debba transitare su passaggi a livello la validità della presente autorizzazione è subordinata al preventivo accordo con il dirigente del più vicino ufficio o stazione delle ferrovie interessate.*
12. *Nel caso in cui si intenda far ricorso ad uno dei veicoli indicati nell'autorizzazione come riserva, prima dell'inizio del viaggio devono essere comunicati per via Pec (info@pec.provincia.avellino.it) a questa Amministrazione i numeri di targhe e degli estremi del documento di circolazione del veicolo con cui si inizia il viaggio, copia della comunicazione deve essere allegata alla presente autorizzazione che ne diventerà parte integrante. Qualora non venga rispettato quanto sopra disposto, il trasporto deve ritenersi non autorizzato (art. 16 comma 12 del regolamento).*
13. *La sistemazione del carico deve essere fatta in modo da evitare la perdita ai sensi di quanto previsto dall'art. 164 del C.d.S.; la velocità del veicolo deve essere moderata e comunque regolata in modo che, avuto riguardo alle caratteristiche del veicolo eccezionale, alle limitazioni e condizioni delle strade e del traffico ed a circostanze di altra natura, non si venga a costituire pericolo per le cose e persone né intralcio per la circolazione; deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D. lgs. 285/92; in caso di neve, ghiaccio, nebbia*

o scarsa visibilità il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotta alla più vicina area disponibile (art. 16 comma 1 Reg.).

14. Durante la circolazione dovranno essere osservate le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso nonché tutte le disposizioni previste dal vigente Codice della Strada (D. L.vo 285/92). L'autorizzazione non è valida in caso di nebbia o di scarsa visibilità, nonché (sono esclusi i mezzi di pronto intervento e soccorso di interesse pubblico) nei giorni in cui vige il divieto di circolazione dei mezzi pesanti fuori dei centri abitati stabiliti annualmente con apposito calendario ministeriale. Sono vietate la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e su aree esterne alla carreggiata, il convoglio dovrà essere fermato in ubicazioni opportunamente scelte nel percorso. In ogni caso, l'efficacia della presente autorizzazione è subordinata al pieno rispetto, durante il transito, degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni localmente in vigore (art. 16, comma 9 del Regolamento).
15. Nei tratti in galleria a doppio senso di marcia, il traffico dovrà comunque essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.
16. Nel caso che il trasporto eccezionale riguardi cosa indivisibile per la quale il peso complessivo del veicolo ecceda i limiti consentiti, deve essere preventivamente richiesto e autorizzato il trasporto su manufatti stradali in genere ed in particolare modo per quelli provvisori; in ogni caso il passaggio del carico su di essi dovrà avvenire quando altri veicoli incrocianti siano già fuori dei manufatti. **L'impresa è tenuta comunque indipendentemente dall'autorizzazione ottenuta, ad accertarsi della stabilità dei manufatti stradali e delle opere d'arte presenti lungo tutto l'itinerario ed eventualmente provvedere al loro rinforzo prima di effettuare il passaggio, non assumendo questa Amministrazione alcuna responsabilità per eventuali danni al veicolo eccezionale causati da deficienze dei manufatti stradali o del piano stradale.**
17. L'utente è obbligato a risarcire per intero a questa Amministrazione i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della stessa del conto spese riparazioni; inoltre resta a carico dell'Utente ogni responsabilità per danni arrecati a terzi o ad animali o cose, per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questa rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e piani viabili, ecc.
18. Il convoglio autorizzato a circolare con la presente autorizzazione dovrà sempre mantenere la distanza di 100 ml. dal veicolo che lo precede e comunque secondo le disposizioni della scarta ove prevista, con l'avvertenza, in particolare, che su ciascun'opera d'arte o singola campata del viadotto dovrà transitare da solo ed a passo d'uomo.
19. Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**, La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D. Lgs. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizione di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente. L scorta o il capo-scorta deve annotare sulla presente autorizzazione (nell'apposita tabella in calce), la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta.
20. E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n.

495/92 e s.m.i., siano rispettati i limiti di massa fissati nella presente autorizzazione, in mancanza, dall'art. 62 del codice e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92, se dovuto;

21. La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste dell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.
22. L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3 del D.P.R. n. 495/92.
23. Restano esclusi dalla presente autorizzazione le traverse dei Centri Abitati di popolazione inferiore a 10.000 abitanti per le quali la ditta dovrà richiedere all'Ente interessato la prescritta autorizzazione a norma dell'art. 26 comma 3° del D. Lgs. 285/92.
24. In caso di inosservanza delle prescrizioni indicate nei punti precedenti si applicano le sanzioni amministrative, ivi comprese quelle accessorie, previste dal Codice della Strada e dal Regolamento di esecuzione.
25. Il transito in parola deve essere effettuato sotto la stretta osservanza di tutte le leggi e i regolamenti in materia e, comunque, con ogni cautela atta a garantire sempre l'incolumità delle persone e la libera circolazione. Pertanto la validità della presente, è subordinata all'effettivo stato di conservazione della sovrastruttura stradale e staticità dei manufatti, nonché alla sicurezza della circolazione.
26. Di rispettare le direttive e il calendario per limitazione alla circolazione stradale fuori dei centri abitati, emanate dal Prefetto della provincia di Avellino, prot. Fasc. nr 5692/2023 Area III, relative ai veicoli per trasporto di cose aventi massa autorizzata superiore a 7,5,

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al competente TAR regionale nel termine di 60 gg. O in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato nel termine di 120 gg. Entrambi decorrenti dalla data di comunicazione dell'atto

TIPOLOGIA ONERE		IMPORTO DOVUTO	
Si dà atto che la ditta GLEICH TRASPORTE SRL con sede in ROBERT BOSCH – STRABE 11 97944 BOXBERG GERMANIA ha versato la somma, secondo la Tabella A delle linee guida approvate con delibera di Giunta Regionale n. 572 del 19/11/2019.			
USURA			
TOTALE COMPLESSIVO VERSATO			
		€ 225.00	
TIPOLOGIA VERSAMENTO pagoPA	IMPORTO VERSATO	DATA VERSAMENTO	ESTREMI DEL VERSAMENTO Identificativo operazione
IUV	225.00	20/08/2024	01724233694008809

RILIEVI DA PARTE DELLA POLIZIA STRADALE CIRCA EVENTUAI INADEMPIENZE (ART. 16, COMMA 14 REG.):

NOTA BENE Nel caso in cui la sagoma di ingombro del convoglio, non superi i metri 5,50 di larghezza e/o 32 di lunghezza, non sarà necessario richiedere l'ausilio del servizio viabilità di questo Ente, con personale qualificato ai sensi dell'art. 12 del D. Lgs 285/1992.

La ditta in indirizzo, prima di effettuare il trasporto di che trattasi, con riferimento ad eventuali ordinanze di chiusure al transito riguardante strade provinciali, pubblicate sul sito web dell'Ente Provincia, dovrà verificare con il dovuto anticipo la percorribilità delle stesse strade, nonché di quelle oggetto del presente provvedimento autorizzativo.

Si precisa, inoltre, che la presente autorizzazione deve essere sempre accompagnata dallo schema grafico di carico.

La presente viene trasmessa al CED dell'Ente ai fini della relativa pubblicazione all'Albo Pretorio.

L'istruttore

F.TO IL Resp.le U.O. Geom. Luigi ILARIO

*IL FUNZIONARIO DI E.Q.
Geom. Antonio PELLEGRINO*

Il Dirigente

Ing. Fausto MAURIELLO