

Missione	10 Trasporti e diritto alla mobilità
Linea programmatica di mandato	Innovazione interna ed esterna dell'Ente
Obiettivo Strategico	L'innovazione e il miglioramento della qualità dei servizi
Descrizione	<p>Lo sviluppo delle nuove tecnologie è fondamentale per rendere la pubblica amministrazione sempre più aperta, dialogante, efficiente e trasparente.</p> <p>L'obiettivo mira, non solo a razionalizzare il funzionamento dell'Ente, ma anche a contribuire a far diventare la pubblica amministrazione fattore di sviluppo di qualità per il territorio, in grado di fornire a imprese e cittadini servizi efficienti, rapidi, innovativi, aprendo la pubblica amministrazione alla trasparenza ed alla comunicazione. In via sperimentale per migliorare i servizi inerenti la viabilità e l'ambiente, saranno previste azioni specifiche quali: vigilanza e controllo sulle strade attraverso un sistema satellitare per monitorare costantemente la rete viaria e intervenire tempestivamente e/o programmare gli interventi in maniera puntuale; miglioramento della comunicazione con i cittadini, attraverso la costituzione dello stradario interattivo. Azione, queste, volte anche a incidere in maniera deflattiva sul contenzioso.</p>
Soggetti coinvolti	Dirigente Settore 4

Scheda di assegnazione obiettivi - Personale Dirigente -																															
D.U.P. 2025-2027																															
Settore/Servizio:										Settore 3 / Viabilità e Infrastrutture stradali. Sinistri																					
Dirigente:										Cognome: Cerchia							Nome: Giuseppina														
Linee di mandato				La viabilità e le infrastrutture stradali																											
MISSIONE 10 PROGRAMMA 05																															
Obiettivi Operativi																															
																						Target									
Obiettivo strategico di riferimento		Descrizione Obiettivo Operativo		Peso Ob		Fase/Azioni previste		Tempi di realizzazione												Descrizione indicatore		Valore iniziale*		2025		2026		2027			
						Descrizione fase		GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC												
Miglioramento dell'efficienza nelle attività di controllo e di pronto intervento lungo la viabilità provinciale		Miglioramento del parco automezzi della Provincia e ottimizzazione delle attività degli Ambiti e dei Centri operativi		3%		Ricognizione del parco automezzi in dotazione dell'Ente con predisposizione di un report, al fine di verificare lo stato di vetustà degli stessi con eventuale avvio di procedure per l'acquisto di nuovi automezzi in sostituzione di quelli ritenuti da rottamare o da implementare									X								Report		1						
						Dotare il 50% dei mezzi operativi, utilizzati prevalentemente per le emergenze, di dispositivi satellitari al fine di innalzare i livelli di sicurezza																X			N. di gps/N. mezzi		50%				
						Trasferimento della "Manutenzione ordinaria della Viabilità alla Partecipata della Provincia "Irpinia Ambiente"																	X			Trasferimento della documentazione al Consiglio Provinciale		20/12/2025			
						Monitoraggio dei sinistri stradali con la creazione di un report che evidenzi la geolocalizzazione del sinistro																	X			Report		1			
						Riorganizzazione archivio interventi degli Ambiti con la creazione di un report dei lavori effettuati nel corso dell'anno unitamente alle attività più rilevanti svolte dai Centri operativi																			X		Report		1		

Missione	10 Trasporti e diritto alla mobilità																				
Linea programmatica di mandato	La viabilità e le infrastrutture stradali																				
Obiettivo Strategico	Investimenti per la rete viaria e le infrastrutture																				
Descrizione	La Provincia di Avellino gestisce un patrimonio viabile di circa 1600 km.																				
	La sicurezza della rete stradale e dei viadotti rappresenta uno degli obiettivi primari dell'Amministrazione. Per garantire una rete viaria efficiente e sicura, nel corso del mandato, si intende porre in essere le azioni necessarie ad assicurare il monitoraggio delle condizioni manutentive della rete viaria, progettare ed eseguire interventi manutentivi ordinari e straordinari, per garantire le migliori condizioni di sicurezza possibili, compatibilmente con le risorse messe a disposizione dall'Amministrazione Provinciale.																				
	Il Programma delle OO.PP., a cui si rimanda per maggiori dettagli, con gli investimenti più rilevanti ivi compresi, consente una immediata lettura delle strategie di fondo e degli obbiettivi che si intendono perseguire.																				
Soggetti coinvolti	Dirigente Settore 3																				
Scheda di assegnazione obiettivi - Personale Dirigente -																					
D.U.P. 2025-2027																					
Settore/Servizio:				Settore 3 / Viabilità e Infrastrutture stradali. Sinistri																	
Dirigente:				Cognome: Cerchia							Nome: Giuseppina										
Linee di mandato		La viabilità e le infrastrutture stradali																			
MISSIONE 10 PROGRAMMA 05																					
Obiettivi Operativi																					
Obiettivo strategico di riferimento	Descrizione Obiettivo Operativo	Peso Ob	Fase/Azioni previste	Tempi di realizzazione												Descrizione indicatore	Valore iniziale*	Target			
				GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC			2025	2026	2027	
Tutela e ripristino dei viadotti della rete provinciale	L'obiettivo è volto ad aumentare la sicurezza dei viadotti che insistono lungo la rete stradale con la progettazione e l'esecuzione di interventi manutentivi specifici ordinari e straordinari	5%	Descrizione fase																		
			Monitoraggio delle procedure avviate su ponti, viadotti e cavalcavia con produzione di report sullo stato di attuazione degli interventi									X						data consegna del Report	31/07/2025		
			Costituzione di una task force sui "ponti" e report finale															ordine di servizio x costituzione task force	on		
			Consegna dei lavori di almeno due interventi Ponti 1 o Ponti 2													X		verbale consegna del cantiere	on		

Missione		10 Trasporti e diritto alla mobilità																					
Linea programmatica di mandato		La viabilità e le infrastrutture stradali																					
Obiettivo Strategico		Investimenti per la rete viaria e le infrastrutture																					
Descrizione		La Provincia di Avellino gestisce un patrimonio viabile di circa 1600 km.																					
		La sicurezza della rete stradale e dei viadotti rappresenta uno degli obiettivi primari dell'Amministrazione. Per garantire una rete viaria efficiente e sicura, nel corso del mandato, si intende porre in essere le azioni necessarie ad assicurare il monitoraggio delle condizioni manutentive della rete viaria, progettare ed eseguire interventi manutentivi ordinari e straordinari, per garantire le migliori condizioni di sicurezza possibili, compatibilmente con le risorse messe a disposizione dall'Amministrazione Provinciale.																					
		Il Programma delle OO.PP., a cui si rimanda per maggiori dettagli, con gli investimenti più rilevanti ivi compresi, consente una immediata lettura delle strategie di fondo e degli obbiettivi che si intendono perseguire.																					
Soggetti coinvolti		Dirigente Settore 3																					
Settore/Servizio:		Settore 3 / Viabilità e Infrastrutture stradali. Sinistri																					
Dirigente:		Cognome: Cerchia						Nome: Giuseppina															
Linee di mandato		La viabilità e le infrastrutture stradali																					
MISSIONE 10 PROGRAMMA 05																							
Obiettivi Operativi																							
																	Target						
Obiettivo strategico di riferimento	Descrizione Obiettivo Operativo	Peso Ob	Fase/Azioni previste		Tempi di realizzazione												Descrizione indicatore	Valore iniziale*	2025	2026	2027		
Monitoraggio dei livelli di realizzazione del Programma Triennale OO. PP. e dell'Elenco Annuale	Miglioramento dell'efficienza nella realizzazione delle OO.PP.	3%	Descrizione fase	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC								
			Approvazione di almeno il 50% dei progetti dell'elenco annuale 2025														X	atto di approvazione		Determina dirigenziale			
Contenziosi/Sanzioni	Coordinamento Contenziosi/Sanzioni	2%	Negoziazioni e giudizi dinanzi all'autorità giudiziaria, predisposizione delle relazioni con il supporto dei RUP e coordinamento dell'istruttoria delle pratiche dei CTU e dei CTP														X	% DI PRATICHE EVASE RISPETTO ALLE ISTANZE		50			
			Gestione pratiche di risarcimento danni da sinistri stradali, contenziosi, richieste di rimborso a terzi che abbiano danneggiato il patrimonio della Provincia															X	% DI PRATICHE EVASE RISPETTO ALLE ISTANZE		50		
			Gestione fase istruttoria per le sanzioni amministrative da applicare di concerto con i Settori di competenza: acquisizione dei verbali, verifiche di pagamento, istruttoria delle opposizioni all'accertamento, predisposizione scritti difensivi e dell'ordinanza di ingiunzione															X	% DI PRATICHE EVASE RISPETTO ALLE ISTANZE		50		