



Provincia di Avellino

Settore 4. Sviluppo Strategico e Assetto del Territorio

Determinazione N. 907 del 06/05/2025

OGGETTO: PROROGA AUTORIZZAZIONE ALLA DITTA “CAPUTO BUS” AD EFFETTUARE LA CORSA SCOLASTICA “CALITRI/BISACCIA”, QUALE POTENZIAMENTO DEI SERVIZI MINIMI DEL TPL FINO AL TERMINE DELL’ANNO SCOLASTICO 2024/2025.

LA DIRIGENTE

Premesso che:

- con Legge Regionale del 28/03/2002 n. 3 "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania" sono state delegate alle Province le funzioni ed i compiti di programmazione e amministrazione in materia di Trasporto Pubblico Locale;
- la Provincia di Avellino già dal 2011, è intervenuta annualmente autorizzando corse aggiuntive ai servizi minimi del TPL a contributo Regionale, al fine di attivare delle linee sperimentali per implementare il trasporto pubblico locale, garantendo alla maggior parte degli utenti un servizio più efficiente, assicurando una mobilità sostenibile ai territori irpini e contestualmente implementare i collegamenti tra i vari istituti scolastici dei rispettivi bacini d’utenza, dando un forte segnale di ripresa alla rinnovata richiesta di mobilità;

Dato atto che:

- con nota del 18/09/2024 prot. n. 42168 i genitori degli studenti frequentanti l’Istituto di Istruzione Superiore “E. Fermi” di Bisaccia, relativamente alla tratta “Calitri-Bisaccia” manifestavano il disagio arrecato agli studenti frequentanti il citato istituto scolastico in mancanza della riattivazione della tratta Calitri Bisaccia;
- il Comune di Bisaccia con nota prot. n. 43386 del 24/09/2024, sollecitava la Provincia a risolvere la problematica con la riattivazione della citata tratta “Calitri-Bisaccia”;
- la Dirigente scolastica dell’Istituto “E. Fermi” di Bisaccia, con nota prot. n. 45049 del 03/10/2024, investiva della problematica la Regione Campania, il Prefetto di Avellino, la Provincia ed i Comuni di Calitri e Bisaccia, ciascuno per quanto di competenza, allo scopo di ripristinare la tratta e garantire agli studenti la regolare frequenza scolastica;
- la Prefettura di Avellino, con nota acquisita in data 17/10/2024 al prot. n. 47705, sollecitava ogni possibile soluzione utile a superare i disagi lamentati onde venire incontro alle esigenze della platea di studenti;
- con Provvedimento Presidenziale n. 216 del 14/11/2024, avente ad oggetto “*Servizi aggiuntivi ai servizi minimi del trasporto pubblico locale – anno scolastico 2024/2025 – riattivazione tratta S Calitri/Bisaccia*” è stato autorizzato il servizio aggiuntivo per la citata corsa scolastica “Calitri/Bisaccia”, con attribuzione di un contributo aggiuntivo da riconoscere alla Ditta esercente la tratta principale Laviano-Sant’Angelo dei

Lombardi, di cui al contratto di affidamento provvisorio dei servizi minimi di trasporto pubblico locale su gomma stipulato tra l'azienda e la Provincia di Avellino in data 02/12/2014, a valere sull'economie di gestione dei trasferimenti regionali;

Evidenziato che:

- il citato provvedimento ha disposto l'affidamento temporaneo della corsa aggiuntiva per esigenze esclusivamente scolastiche, con decorrenza dal 18 novembre 2024 fino al 30 aprile 2025 (termine ultimo di vigenza dei contratti provvisori, prima dell'eventuale subentro del nuovo affidatario dei servizi di TPL), con possibilità di proroga fino al termine dell'anno scolastico (giugno 2025).
- la Direzione Generale per la Mobilità della Giunta Regionale della Campania ha reso noto, per le vie brevi, che il subentro del nuovo affidatario dei servizi di trasporto pubblico locale - lotto 2 Avellino Benevento - non sarà operativo alla prevista data del 30 Aprile 2025, per cui permane la validità dei contratti provvisori con le aziende affidatarie del servizio di TPL.

Dato atto, altresì, che:

- in relazione al programma di esercizio relativo alla tratta "Calitri-Bisaccia", per il periodo dal 03/05/2025 al 07/06/2025, si è stimato l'ulteriore contributo da riconoscere di € 1.841,40 (IVA compresa) scaturente dal prodotto della distanza chilometrica per il coefficiente (1,50 €/Km) per il numero di giorni fino alla chiusura dell'anno scolastico;
- il Responsabile del Procedimento è il titolare di E.Q. del Servizio Pianificazione Servizi di Trasporto in ambito Provinciale e Polizia Provinciale;

Ritenuto per le ragioni sopra richiamate doversi prorogare fino a chiusura dell'anno scolastico il servizio aggiuntivo relativo alla tratta Calitri-Bisaccia al fine di corrispondere alle effettive esigenze manifestate dell'utenza scolastica;

Ritenuto, inoltre, che:

- l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lvo. n. 267/2000;
- il presente atto rispetta il principio di minimizzazione dei dati secondo quanto previsto dall'art. 5 lettera c) del Regolamento Europeo GDPR 679/2016;
- non sussistono situazioni di conflitto di interessi, in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/1990 ss. mm. ii. e degli artt. 6 comma 2, e 7 del D.P.R. 62/2013;

Stabilito che per tale servizio aggiuntivo, sarà riconosciuto un contributo pari al costo unitario chilometrico di € 1.50/Km, in applicazione dello stesso coefficiente di cui al contratto in essere della ditta affidataria per i servizi minimi di TPL a contributo Regionale, sottoscritto con la Provincia di Avellino in data 02/12/2014;

Ritenuto per quanto di competenza doversi provvedere in merito;

DETERMINA

- in esecuzione del citato provvedimento Presidenziale n. 216 del 14/11/2024, **di prorogare** alla ditta "Caputo bus", già esercente la tratta principale Laviano -Sant'Angelo dei Lombardi e già titolare dei servizi minimi del TPL a contributo regionale nell'ambito dello stesso bacino, l'autorizzazione all'esercizio della linea scolastica aggiuntiva "Calitri/Bisaccia", fino a chiusura dell'anno scolastico 2024/25, fissato per il 7 giugno 2025, a fronte di un corrispettivo stimato di € 1.841,40, IVA compresa, scaturente dal prodotto della distanza chilometrica per i giorni restanti fino alla chiusura dell'anno scolastico in corso per il coefficiente (1,50 €/Km), comprensivo di ogni altro eventuale onere a carico dell'azienda affidataria, secondo il programma di esercizio già in essere;

- di far fronte alla copertura finanziaria del predetto servizio aggiuntivo, quale potenziamento dei servizi minimi del TPL su gomma, con le disponibilità residue dovute all'economia di gestione sui trasferimenti regionali allocati al capitolo 13540 del bilancio 2025

